

Rzeszów, 09.09.2019 r.

Znak: RS-6/P-8-1028/IX-249/W/2019/8/1257

**PROMOST CONSULTING Sp. z o.o.**  
**ul. Jana Niemierskiego 4**  
**35-307 Rzeszów**

**Dotyczy:** uzgodnienia projektu budowlanego

W załączeniu przesyłamy zwrotnie projekt budowlany dostarczony pismem znak ID-559/02/086/RS/19, uzupełniony przez projektanta w dniu 02.09.2019r.

Nazwa projektu budowlanego:

**„Budowa drogi ekspresowej S19 Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości 11,5 km” Projekt budowlany. Branża elektryczna. Zasilanie obiektów.**

Zakres opracowania podlegający uzgodnieniu:

Budowa linii kablowej SN-15 kV dla potrzeb zasilania stacji transformatorowych na terenie MOP Podgórze oraz MOP Jeżowe.

Szczegółowy zakres rzeczowy zawarty jest w opisie technicznym przedmiotowego projektu (kopia dla wydziału RS w załączeniu).

**Uwagi do projektu:**

1. W punkcie 3.1.1 opisu technicznego- zasilanie należy wykonać poprzez rozłącznik (błędnie podano odłącznik)
2. Dołączyć do podstawy opracowania zmianę warunków przyłączenia znak 19-F0/WP/00135/1/RS-6/IX-249/238/2019 z dnia 04.09.2019r oraz zmianę warunków przyłączenia znak 19-F0/WP/00134/2/RS-6/IX-248/241/2019 z dnia 04.09.2019r.

**Informacje dodatkowe:**

1. W przedmiotowym projekcie zaproponowane zasilanie obydwu stacji (MOP Podgórze (poprzednio Kamień) oraz MOP Jeżowe) z jednej wspólnej linii na majątku odbiorcy, a mianowicie:
  - od słupa nr 75 linii napowietrznej 15 kV relacji Rudnik – Jeżowe do stacji wewnętrznej „MOP Jeżowe”
  - od stacji jw. do stacji „MOP Podgórze”.

Oznacza to, że dla tych stacji jest wspólna granica stron na słupie nr 75. Naszym zdaniem, takie rozwiązanie znacznie pogarsza pewność zasilania tych stacji ponieważ w przypadku konieczności odłączenia jednej ze stacji w miejscu rozgraniczenia własności, druga stacja również pozostanie bez napięcia. W związku z powyższym proponujemy rozważyć korektę projektu w zakresie poprowadzenia dwóch niezależnych linii kablowych do tych stacji (opcjonalnie zasilanie jednego z MOPów wykonać z istniejącej linii 15kV przebiegającej na południe od projektowanych miejsc obsługi podróźnych).

2. Do uzgodnienia należy przedłożyć projekt wykonawczy wraz z częścią dotyczącą układu pomiarowo-rozliczeniowego.

**Wniosek:** Ww. projekt budowlany uzgadnia w zakresie zgodności z warunkami przyłączenia znak: 19-F0/WP/00135/RS-6/P-4-1482/IX-249 z dnia 14.05.2019 r. oraz zmianą warunków 19-F0/WP/00135/1/RS-6/IX-249/238/2019 z dnia 04.09.2019 r., warunkami przyłączenia znak: 19-F0/S/00134/RS-6/P-4-1434/IX-248 z dnia 14.05.2019r. zmianą warunków przyłączenia znak: 19-F0/WP/00134/1/RS-6/P-4-6-629/IX-248/158/2019 z dnia 17.06.2019r. oraz zmianą warunków przyłączenia znak 19-F0/WP/00134/2/RS-6/IX-248/241/2019 z dnia 04.09.2019r. pod warunkiem uwzględnienia ww. uwag.

Termin ważności uzgodnienia ustala się do dnia: **09.09.2021 r.**

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Rzeszów  
Departament Eksploatacji i Rozwoju  
Dyrektor  
Stanisław Serwatka

Sprawę prowadzi: Przemysław Gwóźdź

Telefon kontaktowy: 017 749 7311

Otrzymują:

1 x Adresat + zał. (2 egz. PB)

1 x Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział Rzeszów

ul. Legionów 20

35-959 Rzeszów

1 x RS + zał. (kopia zakresu rzeczowego)

Do wiadomości (skan):

1x RE Leżajsk, RE Stalowa Wola

1x DH, RP

10 WRZ 2019